

5

Snæfellsnesvegur (54)
Blönduhlið – Ketilstaðir
Dalabyggð

Umsókn um framkvæmdaleyfi



Maí 2019

Almennt

Vegagerðin áformar framkvæmdir við Snæfellsnesveg (54) norðanverðann í Dalabyggð, frá gatnamótum við Bjarmaland/Blönduhlíð 600m vestan við Hörðudalsá og 2,1 km vestur. Umræddur vegkaflí er u.þ.b. 2,1 km að lengd og er áframhaldandi áfangi í að klæða Snæfellsnesveg (54) á milli Heydalsveg (55) og Vestfjarðarveg (60) með bundnu slitlagi. Einnig eru áætlað að skipta út ræsum á vegkaflanum. Áætlað er að framkvæmdir hefjist sumarið 2019 og verði lokið að fullu 1. júlí 2020.

Fyrirhugaður vegur kemur til með að liggja um lönd jarðanna Blönduhlíð (landnr. 137903), Bugðustaða (landnr.137905), og Ketilstaða (landnr.137943) milli stöðva 18.360 og 20.500, sbr. meðfylgjandi yfirlitsmynd/uppdrátt.

Hönnun verksins er í samræmi við veghönnunarreglur Vegagerðarinnar og er framkvæmdin liður í að auka umferðaröryggi og losna við rykmengun við bæji á vegkaflanum. Milli stöðva 18.400 og 18.500 eru holt við veginn sem áformað er að skera ofan af með það að markmiði að lágmarka hugsanlega snjósöfnun við veginn. Efni sem fellur til úr þessum holtum er áætlað að nota í burðar- og styrktarlög vegkaflans. Gengið verður frá bergskeringunum að verki loknu og í fullu samráði við landeigendur. Framkvæmdin felur í sér að binda 2.1 km af slitlagi þar nú er óbundið slitlag, úrbætur á fláa, plan- og hæðarlegu. Nýr vegur kemur til með að vera 7 metra breiður með 0,5 metra breiðum öxlum, þar sem 0,4 metrar verðar bundnar og 0,1 metrar með óbundið slitlag/malaraxlir.

Samkvæmt umferðatölum frá árinu 2017 er umferð um Snæfellsnesveg á útboðskaflanum eftirfarandi:

Ársdagsumferð	(ÁDU) 260 bílar/sólarhring
Sumardagsumferð	(SDU) 490 bílar/sólarhring
Vetrardagsumferð	(VDU) 80 bílar/sólarhring

Áætluð efnispörf í verkið er eftirfarandi:

- 513 m³ í klæðingar, efni verður sótt í Leiðólfsstaði
- 3.855 m³ í burðarlög, efni fengið úr bergskeringu í stöð 18.420-18.480
- 10.629 m³ í styrktarlög, efni fengið úr bergskeringu í stöð 18.420-18.480
- 24.673 m³ í fyllingar, efni fengið úr skeringum á vegkaflanum.
- 10.355 m³ í fláafleyga, efni fengið úr skeringum á vegkaflanum.

Öll áætluð efnistaka verður í fullu samráði við landeigendur á svæðinu.

Öllum landeigendum á svæðinu verður sent kynningarbréf og uppdrættir vegna framkvæmdarinnar og gefin 4. vikna athugasemdafrestur. Náðst hefur skriflegt samkomulag við eigendur jarðanna Blönduhlíðar, Bugðustaða og Ketilstaða þess efnis að þeir gefa Vegagerðinni leyfi til að bjóða verkið út og hefja framkvæmdir þó ekki sé búið að ganga formlega frá kaupum Vegagerðarinnar á landi undir veginn.

Verkið fellur að gildandi skipulagsáætlunum og er ekki háð mati á umhverfisáhrifum samkvæmt lögum nr. 106/2000 m.s.b. Engin friðlýst svæði eða svæði á náttúruminjaskrá eru í grennd við framkvæmdasvæðið og á því eru ekki náttúrufyrirbrigði sem njóta sérstakrar verndar skv. 37. gr. laga nr. 44/1997 um náttúruvernd. Stærð náma verður undir viðmiðunarmörkum.

Vegagerðin mun sækja um öll leyfi sem þarf áður en framkvæmdir hefjast.

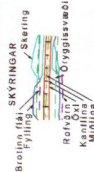
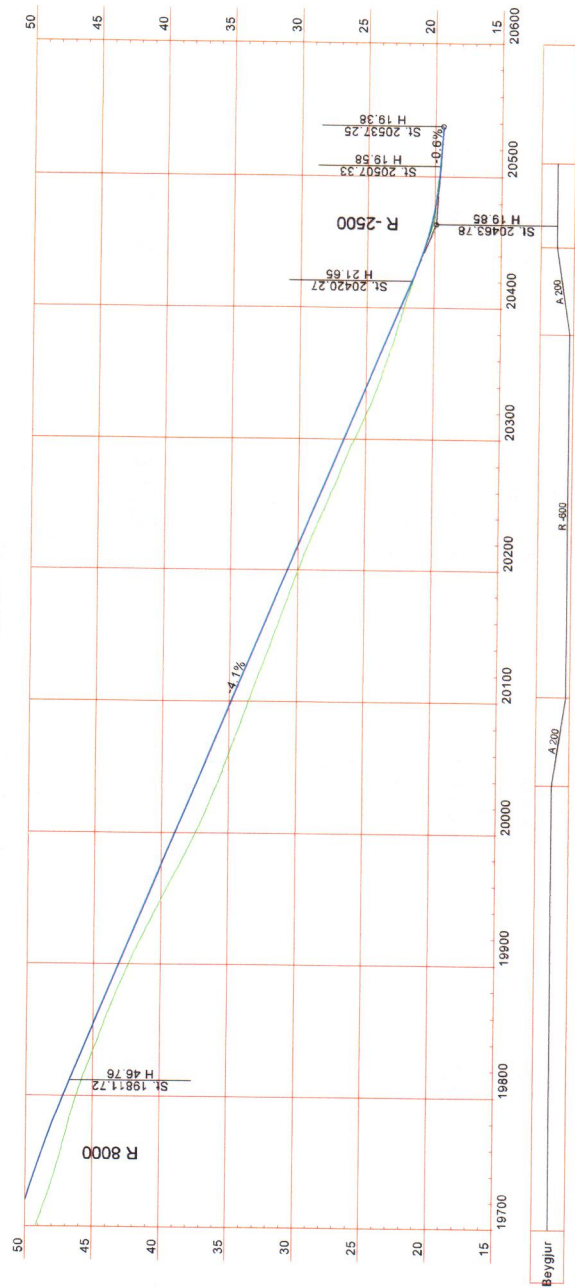
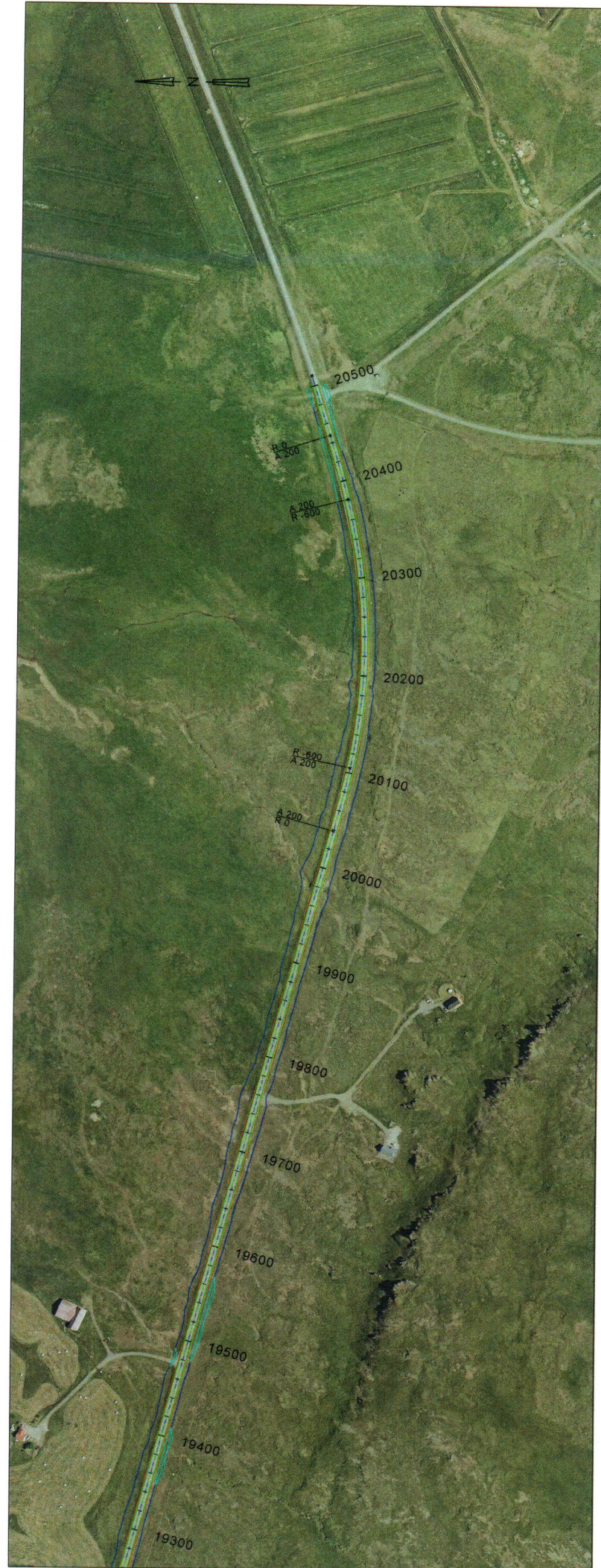
Rask á menningarminjum er háð leyfi Minjastofnunar Íslands. Komi óþekktar minjar í ljós við framkvæmdina mun Vegagerðin bregðast við samkvæmt 24. gr. laga nr. 80/2012

Verktaki þarf að sækja um starfsleyfi til Heilbrigðiseftirlits Vestfjarða samkvæmt reglugerð nr. 785/1999 um starfsleyfi fyrir starfsemi sem getur haft í för með sé mengun.

Að loknum endurbótum á veginum verða vegfláar víða meira aflíðandi og frágangur kanta verður betri en á núverandi vegi.

Fyrirhugað framkvæmdasvæði er sýnt á eftirfarandi teikningum:

1. Yfirlitsmynd mkv. 1:10.000
2. Grunnmynd/Langsnið Stöð 18.200 – 19.700
3. Grunnmund/langsnið Stöð 19.300 – 20.500



	Vegagerðin		Vegur Kafli	Dagur Útdráttur Vegur Hornungur
	Mattivatn	Frjáls		
	1-4.000	Ískatt		
	Vegur	Vegur		
	Reiknir	A3		
Stofnun			Stofnunúmer	Dagur

Landmælingar, Vegegerðin
Hnitakerfi: ISN93 Hæðarkerfi: Landshæðarnerfi
Lofmyndatala og myndmæling: Lofmyndir ehf.
Flughæð: 300cm Málkastærð: 10x10cm
Innfærsla: Væðing